

Anhang 9

(zu Abschnitt 4.2.2 Ziffer 03)

**Zu berücksichtigende Leitungen des Wasserstoffkernnetzes und weitere,
landesbedeutsame Wasserstoffleitungen**

Nr.	Start- und Endpunkt	Neubau oder Umstellung	IPCEI-Projekt
1	AquaDuctus Offshore 1 – AquaDuctus Anlandung	Neubau	Aqua Ductus
2	Edesbüttel – Landesgrenze in Richtung Bobbau (Sachsen-Anhalt)	Neubau	-
3	Emden-Ost – Nüttermoor	Neubau	Clean Hydrogen Coastline
4	Huntorf – Sandkrug <u>Elsfleth – Ranzenbüttel</u>	Neubau	Clean Hydrogen Coastline
5	Huntorf – Elsfleth	Neubau	-
6	Nüttermoor – Bunde	Neubau	-
76	Rastede – Westerstede <u>Wiefelstede</u>	Neubau	-
87	Elsfleth – <u>Landesgrenze in Richtung Bremerhaven</u>	Neubau	-
98	Peine – Hallendorf	Neubau	IPCEI-DE40
40	Barßel – Wardenburg	Neubau	-
44 <u>9</u>	Wardenburg – Ganderkesee	Neubau	-
42 <u>10</u>	Ganderkesee – Achim	Neubau	-
43 <u>11</u>	Achim – Luttum	Neubau	IPCEI-DE40
44 <u>12</u>	Wilhelmshaven – Wardenburg	Neubau	-
45 <u>13</u>	Luttum – Edesbüttel	Neubau	-
46 <u>14</u>	Verdichterstation Achim	Neubau	-
47	Barßel – Emsbüren	Neubau	-
48	Egenstedt – Hallendorf	Neubau	-
49 <u>15</u>	Lingen – Bad Bentheim <u>Hanekenfähr – Schepsdorf</u>	Neubau	GET H2 IPCEI
20 <u>16</u>	Lingen – Bad Bentheim <u>Lingen – Lingen Nord</u>	Neubau	GET H2 IPCEI
24 <u>17</u>	<u>H2ercules Wilhelmshaven-Küsten-Leitung (WKL) (Wilhelmshaven-Nord – Wilhelmshaven-Süd)</u>	Neubau	-

22 <u>18</u>	<u>H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL I)</u> (Wilhelmshaven – Dykhausen)	Neubau	-
23 <u>19</u>	<u>H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL III)</u> (Bunde – Wettringen)	Neubau	-
24 <u>20</u>	<u>H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL IV)</u> (Rysum – Emden)	Neubau	-
25 <u>21</u>	<u>H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL V)</u> (Bundesgrenze aus Richtung Oude (Niederlande) kommend – Bunde)	Neubau	-
26 <u>22</u>	AquaDuctus Schilling Hilgenriedersiel – Dykhausen Emden	Neubau	Aqua Ductus
27 <u>23</u>	<u>H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL III)</u> (Dykhausen – Bunde)	Neubau	Aqua Ductus
28 <u>24</u>	Salzgitter – Landesgrenze in Richtung Wefensleben (Sachsen-Anhalt)	Neubau	Green Octopus Mitteldeutschland
29	Rosengarten (Sieverson) – Rosengarten (Sottorf)	Neubau	-
<u>25</u>	<u>Emsbüren – Landesgrenze in Richtung Dorsten (Nordrhein-Westfalen)</u>	<u>Neubau</u>	-
30	Schilling – Stade – AOS	Neubau	-
29 <u>26</u>	Huntorf – Sandkrug (Ranzenbüttel – Sandkrug)	Umstellung	Clean Hydrogen Coastline
30 <u>27</u>	Huntorf – Sandkrug (Huntorf – Elsfleth)	Umstellung	Clean Hydrogen Coastline
34 <u>28</u>	Wilhelmshaven – Sande – Jemgum	Umstellung	-
32 <u>29</u>	Huntorf – Rastede	Umstellung	-
33 <u>30</u>	Bundesgrenze aus Richtung Oude Statenzijl (Niederlande) kommend – Folmhusen	Umstellung	IPCEI-DE40
34 <u>31</u>	Folmhusen – Nüttermoor	Umstellung	IPCEI-DE40
35 <u>32</u>	Folmhusen – Achim	Umstellung	IPCEI-DE40
36 <u>33</u>	Ganderkesee – Lesum <u>Landesgrenze in Richtung Bremen</u>	Umstellung	IPCEI-DE40
37 <u>34</u>	Ganderkesee – Dötlingen	Umstellung	-
38 <u>35</u>	Dötlingen – Visbek	Umstellung	-
39 <u>36</u>	Visbek – Döhne	Umstellung	-
40 <u>37</u>	Achim – Heidenau	Umstellung	-

44 <u>38</u>	Achim – Heidenau	Umstellung	IPCEI-DE40
42 <u>39</u>	Heidenau – Elbe-Süd	Umstellung	-
43 <u>40</u>	Elbe-Süd – Elbe-Nord	Umstellung	-
44 <u>41</u>	Heidenau – Eckel	Umstellung	IPCEI-DE40
45 <u>42</u>	Eckel – Leversen	Umstellung	IPCEI-DE40
46 <u>43</u>	Luttum – Lehringen	Umstellung	IPCEI-DE40
47 <u>44</u>	Kolshorn – Sophiental	Umstellung	IPCEI-DE40
<u>45</u>	<u>Lemförde – Landesgrenze in Richtung Drohe (Nordrhein-Westfalen)</u>	<u>Umstellung</u>	<u>-</u>
48 <u>46</u>	Heidenau – Elbe-Süd	Umstellung	-
49 <u>47</u>	Lingen – Bad Bentheim (Lingen – Lingen Nord <u>1</u>)	Umstellung	GET H2 IPCEI
50 <u>48</u>	Lingen – Bad Bentheim (Schepsdorf – Lingen)	Umstellung	GET H2 IPCEI
51 <u>49</u>	Lingen – Bad Bentheim (Schepsdorf – Frenswegen)	Umstellung	GET H2 IPCEI
52 <u>50</u>	Lingen – Bad Bentheim (Frenswegen – Bad Bentheim)	Umstellung	GET H2 IPCEI
53 <u>49</u>	Rehden – Egenstedt (Rehden – Voigtei)	Umstellung	-
54 <u>50</u>	Rehden – Egenstedt (Voigtei – Weser)	Umstellung	-
55 <u>51</u>	Rehden – Egenstedt (Kolshorn – Ahlten)	Umstellung	-
56 <u>52</u>	Rehden – Egenstedt (Ahlten – Egenstedt)	Umstellung	-
57 <u>52</u>	Reiningen – Georgsmarienhütte	Umstellung	-
58 <u>53</u>	Schepsdorf – Schlootdamm/Steinfeld	Umstellung	GET H2 IPCEI
59 <u>54</u>	Schlootdamm/Steinfeld – Rehden	Umstellung	-
60 <u>55</u>	Lehringen – Kolshorn	Umstellung	GET H2 IPCEI
61 <u>56</u>	Mitte Weser – Lehringen	Umstellung	-

62 <u>57</u>	<u>Leitung</u> Vinnhorst – Misburg	Umstellung	-
63 <u>58</u>	<u>Leitung</u> Misburg – Ahlten	Umstellung	-
64 <u>59</u>	<u>H2ercules</u> Gersten – Emsbüren	Umstellung	-
65 <u>60</u>	<u>GetH2</u> Emsbüren – Bad Bentheim	Umstellung	GET H2 IPCEI
66 <u>61</u>	<u>GetH2</u> Bad Bentheim – Landesgrenze in Richtung Ledgen <u>Legden</u> (Nordrhein-Westfalen)	Umstellung	GET H2 IPCEI
<u>62</u>	<u>Get H2 Landesgrenze aus Richtung Vlieghuis (Niederlande) kommend – Kalle</u>	<u>Umstellung</u>	=
<u>63</u>	<u>Get H2 Kalle – Landesgrenze in Richtung Ochtrup (Nordrhein-Westfalen)</u>	<u>Umstellung</u>	=
67 <u>64</u>	Abzweig Stade – Götzdorf	Umstellung	=
68 <u>65</u>	Götzdorf – Stade	Umstellung	=
69 <u>66</u>	Weißenefelde – Harsefeld	Umstellung	=
70	Rosengarten (Sottorf) – Landesgrenze in Richtung Moorburg (Hamburg)	Umstellung	=